



MANUAL DO BLOQ. DE MOTO TEMPORIZADO

FUNCIONAMENTO:

AO LIGAR A IGNIÇÃO O USUÁRIO TERÁ QUE PRESSIONAR O BOTÃO DE RESET POR 1 SEGUNDO, CASO CONTRÁRIO O MOTOR SERÁ BLOQUEADO.

FUNÇÃO ESTACIONAMENTO / MANOBRISTA:

DESLIGA O BLOQUEADOR TEMPORARIAMENTE.

COM A IGNIÇÃO DESLIGADA PRESSIONAR O BOTÃO RESET POR 5 SEGUNDOS, 2 PISCADAS NO LED CONFIRMAM O CANCELAMENTO.

PARA ATIVAR O BLOQUEADOR PRESSIONE O BOTÃO RESET POR 1 SEGUNDO, 1 PISCADA NO LED CONFIRMA A ATIVAÇÃO.

PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DA SEQUENCIA DE BLOQUEIO:

COM A IGNIÇÃO LIGADA PRESSIONE O BOTÃO RESET POR 30 SEGUNDOS:

3 PISCADAS NO LED CONFIGURADO SEQUENCIA Nº 1
BLOQUEIO TOTAL EM UM MINUTO E VINTE SEGUNDOS

4 PISCADAS NO LED CONFIGURADO SEQUENCIA Nº 2
BLOQUEIO TOTAL EM DOIS MINUTOS E QUARENTA SEG.

FUNÇÃO ANTI ASSALTO / RESGATE:

AO LIGAR A IGNIÇÃO OU PRESSIONAR O INTERRUPTOR DE PARTIDA E NÃO PRESSIONAR O BOTÃO RESET SERÁ INICIADO ASSIM :

SEQUÊNCIA Nº 1:

- EM 45 SEG. CAUSARÁ UMA FALHA NO BLOQUEIO DO VEÍCULO.
- EM 60 SEG. CAUSARÁ OUTRA FALHA NO BLOQUEIO DO VEÍCULO.
- EM 80 SEGUNDOS O MOTOR SERA BLOQUEADO.

SEQUÊNCIA Nº 2:

- EM 90 SEGUNDOS O LED PISCARÁ UMA VEZ.
- EM 120 SEG. CAUSARÁ UMA FALHA NO BLOQUEIO DO VEÍCULO.
- EM 160 SEGUNDOS O MOTOR SERA BLOQUEADO.

COMO DESATIVAR O BLOQUEADOR: (CASO DUVIDA DE PANE).

RETIRE O FUSÍVEL QUE VEM ANEXO NA LATERAL DA PORTA FUSÍVEL E INSERIR NO MESMO.

